

Bahnhof Thalwil, Passerelle Süd



Angaben zum Projekt:

Bauherr:	SBB AG, Infrastruktur Ausbau- und Erneuerungsprojekte, Zürich
Projektverfasser:	Flückiger + Bosshard AG
Unternehmer:	Marti AG Bauunternehmung, Zürich
Material:	Ultrahochleistungsfaserbeton UHFB SMART ^{UP} [STRUCTURE] Typ UA mit 3.25% Stahlfasern

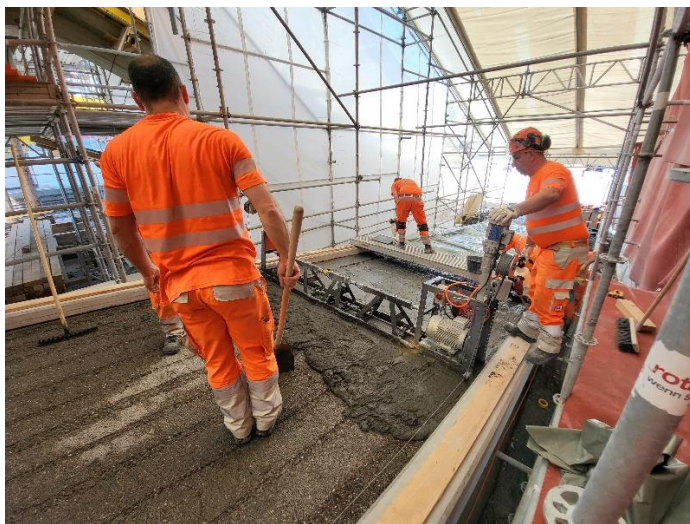
Die Fußgängerbrücken am Bahnhof Thalwil wurden 1963 gebaut. Zwischen März und November 2022 fand eine umfassende Sanierung der südlichen Fußgängerbrücke statt, damit die Reisenden weiterhin Zugang zu den Zügen haben.

Nach dem Rückbau des alten Belags wurde der chloridverseuchte Beton der Brückenplatte, der Rampe und der Treppen mittels Wasserhöchstdruck entfernt und durch Ultrahochleistungsfaserbeton UHFB SMART^{UP} ersetzt. Als neuer Belag wurde eine UHFB-Schlämme von 4 mm Stärke mit einer Einstreuung von mittelgroßem Quarzsand eingebaut.

Die Herausforderung auf dieser Passerelle war der Einbau der UHFB-Schicht und auch des Belags auf einer 13% geneigten Fläche. Dies konnte mittels der Einstellung der Flieseigenschaften problemlos bewerkstelligt werden.



Einbau der Abdichtung aus UHFB SMARTUP [Structure] Typ UA auf der Passerelle und den Treppen.



Einbau der Abdichtung und der Schlämme mit Einstreuung auf der Rampe mit einem Gefälle von 13%