

Gare de Thalwil, Passerelle sud



Détails du projet :

Maître d'ouvrage :	SBB AG, Infrastruktur Ausbau- und Erneuerungsprojekte, Zürich
Responsable du projet :	Flückiger + Bosshard AG
Entrepreneur :	Marti AG Bauunternehmung, Zürich
Matériel :	Béton fibré ultra-performant CFUP Vicat SMART ^{UP} [STRUCTURE] type UA avec 3.25% fibres métalliques

Les passerelles de la gare de Thalwil ont été construites en 1963. Une rénovation complète de la passerelle nord a eu lieu entre février et octobre 2021, afin que les voyageurs puissent continuer à accéder aux trains. Après la déconstruction de l'ancien revêtement, le béton contaminé par les chlorures du tablier du pont, de la rampe et des escaliers a été enlevé au moyen d'une pression d'eau maximale et remplacé par du béton fibré à ultra hautes performances UHFB SMARTUP. Une boue de CFUP de 4 mm d'épaisseur, saupoudré de sable de quartz moyen, a été mis en place comme nouveau revêtement. Le défi sur la Passerelle Sud était la pose de la couche de CFUP et du revêtement sur la rampe inclinée à 13%. Cela a pu être réalisé grâce au réglage des propriétés d'écoulement du BFUP SMARTUP [Structure].



Pose de l'étanchéité CFUP SMART^{UP} [Structure] sur la passerelle et les escaliers



Mise en place de l'étanchéité et des boues avec saupoudrage de sable de quartz sur la rampe avec une pente de 13%.